

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

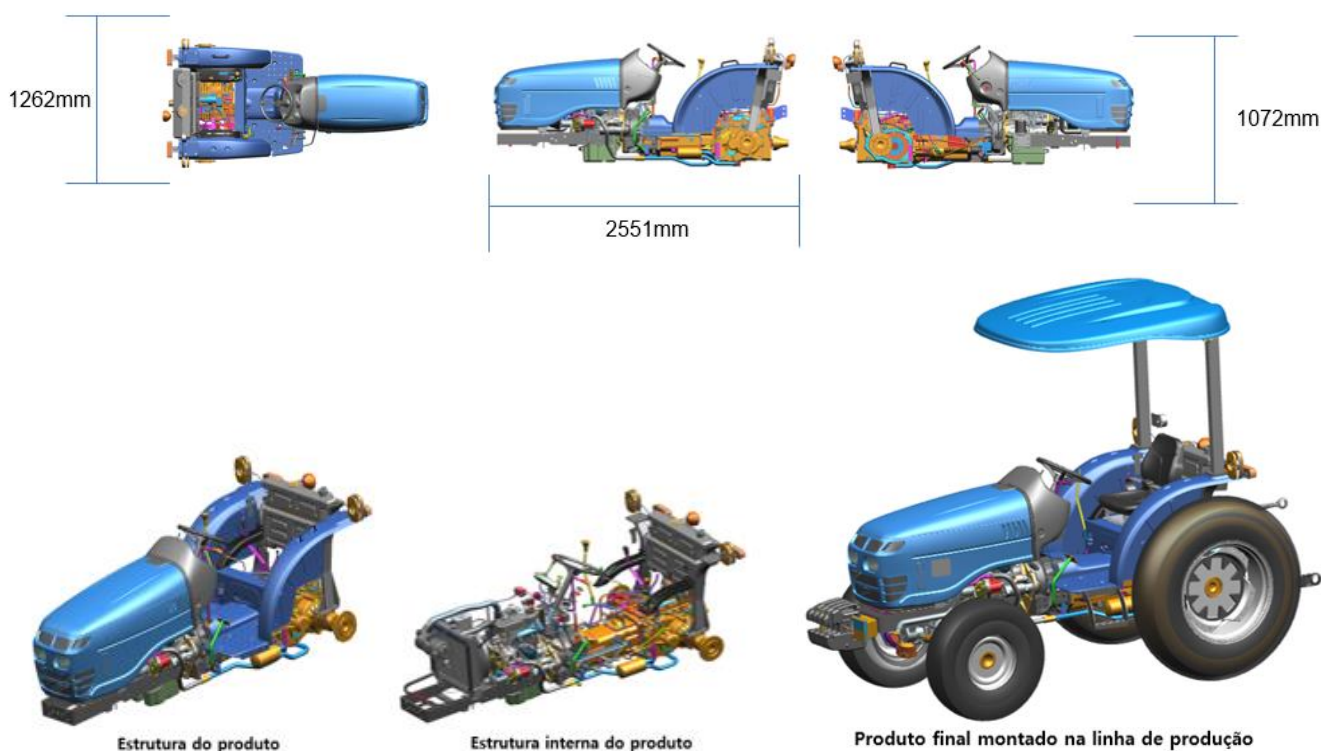
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M34-21II	87079010	Estrutura metálica acoplada com o sistema de transmissão e reduções finais (trem de força), dotada de carcaça em ferro fundido com sistema do freio estacionário e sistema de acionamento da tração dianteira auxiliar (T.D.A); engrenagens e eixos de aço carbono, acabamento de plástico e retentores metálicos, painel de instrumentos com marcador de horímetro digital, marcadores analógicos de temperatura do motor e do nível de combustível, luzes indicadores de direção, de sensor de baixa pressão de óleo do motor, da transmissão e de acionamento do freio estacionário; com módulo veicular que realiza o controle do sistema do trator, coxins de apoio, embreagem com sistema de reversão mecânica sincronizado; sistema super redutor, com 12 velocidades à frente e 12 velocidades à ré; sistema hidráulico com 2 linhas de pressão, alta até 210 bar e baixa igual ou superior à 16 bar; dimensões aproximadas de 2551 mm x 1262 mm x 1072mm (C x L x A), própria para aplicação em máquinas agrícolas autopropulsadas

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Estrutura com o sistema de transmissão e reduções finais. Será aplicado/montado no Brasil, o conjunto completo do motor 3 cilindros, estrutura do motor, eixo dianteiro, contra-pesos, rodados dianteiros e traseiros, capô completo, 3º ponto do sistema de levante hidráulico, Barra de tração, sistema de escapamento, bateria, assento do operador, engate rápido do comando hidráulico.
- Estrutura metálica, carcaça de ferro fundido, engrenagens e eixos de aço carbono, rolamentos, anel trava, parafuso, porca, arruela lisa, arruela de pressão, acabamento de plástico, anéis de vedação, retentores metálicos e de borracha.
- Peso de 800 kg.
- Esse tipo de estrutura é projetado para facilitar o transporte e reduzir os custos logísticos, permitindo que as peças sejam embaladas e transportadas de forma mais eficiente.
- Composta por várias partes que são pré-fabricadas e desmontadas, como painéis, componentes eletrônicos, revestimentos/acabamentos internos e externos.
- Sistemas montados e sua estrutura metálica com painéis e acabamentos. Sistemas parcialmente montados: sistema elétrico, sistema hidráulico, sistema do acionamento da tração dianteira auxiliar e acionamento do levante automático do levante hidráulico.
- Estrutura com o sistema de transmissão e reduções finais. Será aplicado/montado no Brasil, o conjunto completo do motor 3 cilindros, estrutura do motor, eixo dianteiro, contra-pesos, rodados dianteiros e traseiros, capô completo, 3º ponto do sistema de levante hidráulico, Barra de tração, sistema de escapamento, bateria, assento do operador, engate rápido do comando hidráulico.
- fornecida como um kit para ser montado no local de produção ou montagem final. Esse tipo de estrutura é projetado para facilitar o transporte e reduzir os custos logísticos, permitindo que as peças sejam embaladas e transportadas de forma mais eficiente.
- Produto possui diferencial para operações agrícolas, para aumentar a eficiência de trabalho no campo, e consequentemente, a produtividade.

- Sistema de transmissão contém, ao total, 12 velocidades para frente e 12 velocidades para ré, onde na operação agrícola, o agricultor consiga adequar a velocidade de operação. O sistema de transmissão contém 4 velocidades (1ª marcha / 2ª marcha / 3ª marcha / 4ª marcha) de marchas principal da transmissão. Também, há 3 velocidades de redução, que são L (Low) / M (Medium) / H (High).
- Super redutor e acionamento mecânico, é utilizado somente nas velocidades para frente, totalizando 24 velocidades. Na carcaça central, contém sistema do freio estacionário acionamento mecânico e sistema de acionamento da tração dianteira auxiliar (T.D.A). O sistema de embreagem da TDP (acionamento eletro-hidráulico)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Máquinas agrícolas autopropulsadas

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Própria para facilitar o transporte e reduzir os custos logísticos em operações agrícolas